

ESG 永續經營

近年來，全球氣候變遷及溫室效應持續加劇，根據政府間氣候變遷專門委員會 (IPCC) 於 2021 年所發布之《第六次氣候變遷評估報告 (AR6)》指出，自 1850 年至 1900 年期間，人類活動產生的溫室氣體排放，已經造成地表溫度快速提升，並且極有可能於 2040 年前跨越 1.5°C 的升溫警戒線。面對嚴峻的氣候變遷影響與趨勢，如何減緩及調適氣候變遷所帶來的影響成為各國皆關注之議題之一，對於企業而言如何在氣候變遷的影響下持續營運並達到永續發展的目標，也是全球產業一致朝向的目標。

為持續精進本公司環境永續作為，更進一步降低公司對於環境之影響，本公司將透過執行組織型碳中和計畫，承諾針對本公司所計算之碳排放量，透過購買抵換額度之方式承諾達成碳中和。期盼在全體同仁共同努力促使降低環境衝擊之願景下，企業永續發展將不再只是口號，適時因應相關之變遷，提升我們的綠色國際競爭力、態度和價值觀的改變，將轉化成為公司文化，使公司在協助維持一個和平、穩定、健康的地球村，在氣候變遷的減緩、調適、影響減少與早期預警上，改善教育，提升環境與危機意識，增進大眾與企業的知能。

本公司碳中和路徑 2023 年至 2040 年期間，預計透過設備汰換等節能減碳措施，搭配以碳權進行抵換來達成每年度碳中和目標；2040 年至 2050 年期間將殘餘溫室氣體排放持續以碳權進行抵換，來維持碳中和目標之宣告，展現於 2050 年實現淨零排放目標的決心。

總經理 謝馨燈

碳管理策略與碳中和政策

與世界大廠同步並行參與自願性溫室氣體盤查者，依照 ISO14061-1:2018 標準作為溫室盤查基準，由經濟部產業發展署排查後報告揭露如下：

中小型製造業低碳輔導計畫 碳盤查報告

公司名稱	宸言科技有限公司
案件編號	A2-113-027

主辦單位：經濟部產業發展署

診斷單位：財團法人台灣產業服務基金會

診斷人員：楊耀緯 工程師

診斷期間：自中華民國 113 年 11 月 12 日

至中華民國 113 年 11 月 12 日

彙整表二、全廠七大溫室氣體排放量統計表								
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃	七種溫室氣體年總排放量 ^註
排放量	112.9047	0.1367	0.4368	0.9203	0.0000	0.0000	0.0000	114.399
氣體別占比	98.69%	0.12%	0.38%	0.80%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%

註：依溫室氣體排放量盤查登錄管理辦法第二條第一款規定，溫室氣體排放量以公噸二氧化碳當量(公噸CO₂e)表示，並四捨五入至小數點後第三位。

彙整表三、類別1 七大溫室氣體排放量統計表								
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃	範疇一七種溫室氣體年總排放量
排放量	13.6290	0.1367	0.4368	0.9203	0.0000	0.0000	0.0000	15.1228
氣體別占比	90.12%	0.90%	2.89%	6.09%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%

彙整表四、全廠溫室氣體範疇別及類別1排放型式排放量統計表						
	類別1				類別2	總排放量 ^註
	固定排放	製程排放	移動排放	逸散排放	能源間接排放	
排放量 (公噸CO ₂ e/年)	0.0000	0.0000	14.2025	0.9203	99.2757	114.399
氣體別占比 (%)	0.00%	0.00%	12.41%	0.80%	86.78%	100.00%

註：依溫室氣體排放量盤查登錄管理辦法第二條第一款規定，溫室氣體排放量以公噸二氧化碳當量(公噸CO₂e)表示，並四捨五入至小數點後第三位。

碳管理策略與減量規劃：

本次為宸言科技有限公司自 2023 年 1.1~2023 年 12.31 規劃碳中和路徑，第一次碳中和報告期間為 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，屬於初期階段。

期程	減量計畫	減量計畫目標	量化指標
近期	<ul style="list-style-type: none"> ■汰換高排放設備為 LED 燈具、變頻空調等 	2025 年： <ul style="list-style-type: none"> ■淘汰一部自有舊款汽油公務車，租用一部符合環保排放標準車款公務車，鼓勵同仁共乘企業計程車 ■水冷式冷氣→冰水式冷氣 ■辦公室用紙量減少 5% ■礦泉水訂購量減少 5% 	2025 年： <ul style="list-style-type: none"> ■辦公室用紙量 ■礦泉水訂購量 ■用電契約容量調整
長期	<ul style="list-style-type: none"> ■減少緊急發電機柴油使用 ■持續汰換高排放設備 ■執行負碳排技術(碳匯) 	2030 年： <ul style="list-style-type: none"> ■緊急發電機柴油油耗碳排放量減少 4% ■汰換定頻式空壓機為變頻式空壓機 ■逐年汰換超過耐用年限之水冷式冷氣 ■辦公室用紙量減少 10% ■礦泉水訂購量減少 10% 2050 年： <ul style="list-style-type: none"> ■達成淨零排放 	2030 年： <ul style="list-style-type: none"> ■緊急發電機柴油使用量 ■辦公室用紙量 ■礦泉水訂購量 2050 年： <ul style="list-style-type: none"> ■負碳技術執行情形

碳抵換策略

未來碳中和執行期除採取更換節能、低碳設備、推行低碳採購、等減量措施來達成組織型溫室氣體減量外，將透過 CDM、VCS 及 Gold Standard，並以提升能源效率為目標，購買相關之碳權(Energy Efficiency Domestic, Solar Thermal Electricity, Biogas)，完成留存的排放量之碳抵換。

本公司已於 [臺灣碳權交易所] 開立碳權戶頭，包含簡單類型和移除類型:綠碳和藍碳以提供全球客戶進行碳中和

臺灣碳權交易所 Taiwan Carbon Solution Exchange (TCX)